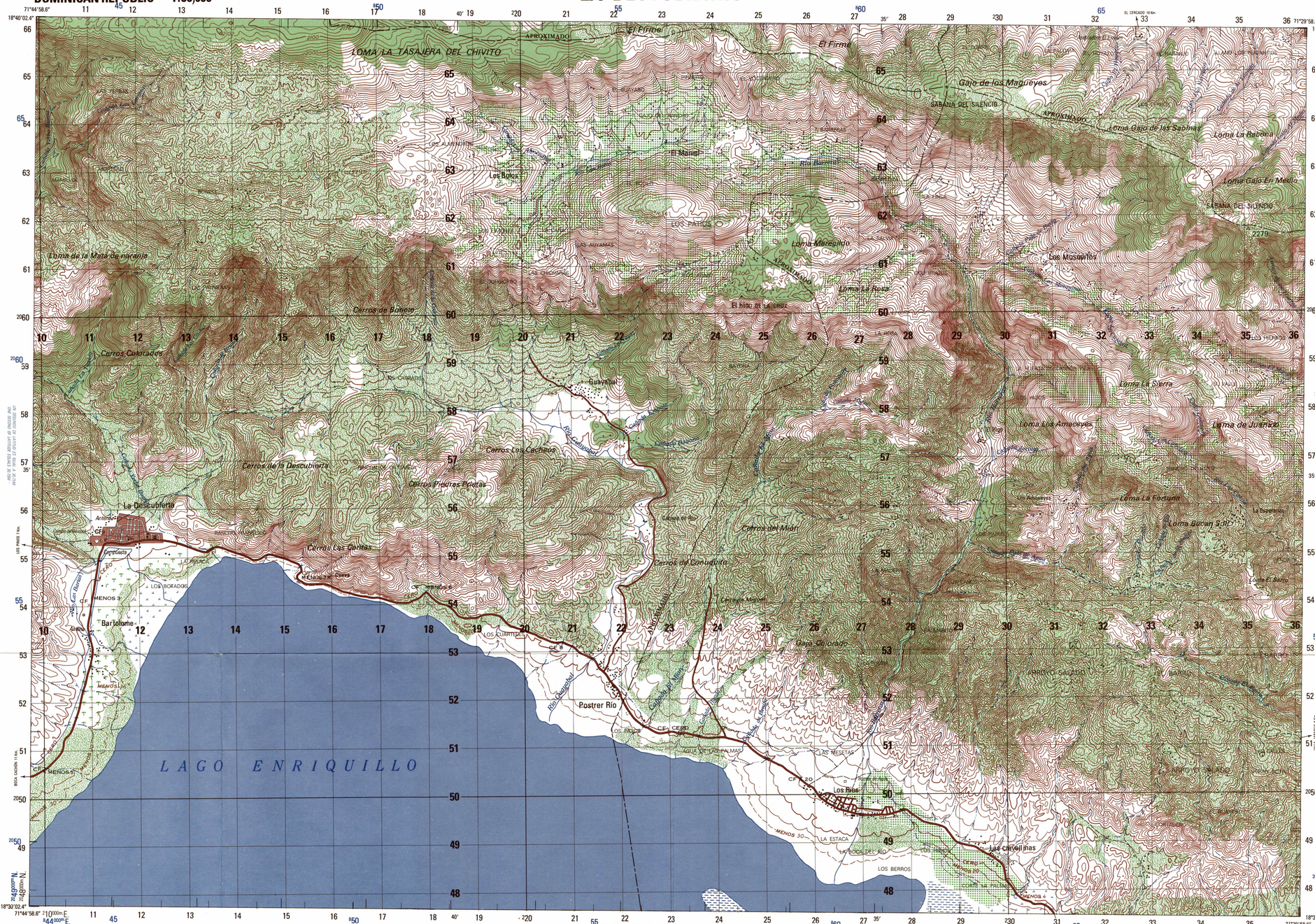
REPÚBLICA DOMINICANA 1:50,000
DOMINICAN REPUBLIC 1:50,000

LA DESCUBIERTA

UN SEGUNDO DE LONGITUD ES IGUAL A 29.31M
ONE SECOND OF LONGITUDE EQUALS 29.31M

EDICIÓN / EDITION **4-ICM (NIMA)** SERIE / SERIES **E733** HOJA / SHEET **5871 I**



Mapa actualizado con métodos fotoplanimétricos con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984. Comprobación de campo en Agosto 1989

Map updated with photo-planimetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in august 1989

Preparado por el Instituto Cartográfico Militar (ICM) de la Rep. Dominicana con la colaboración del National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM) de la Rep. Dominicana with the collaboration of the National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

ESCALA 1:50,000 **SCALE 1:50,000**

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilómetros Kilometers
1 ½ 0 1 2 3 Millas Terrestres Statute Miles
1 ½ 0 1 2 3 Millas Náuticas Nautical Miles

UN SEGUNDO DE LONGITUD ES IGUAL A 29.31M
ONE SECOND OF LONGITUDE EQUALS 29.31M

GRÁFICO DE CONVERSIÓN
CONVERSION GRAPH
(1 metro = 3.28 piés)

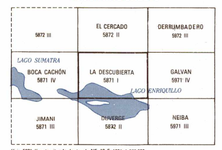
metros meters | piés feet | metros meters | piés feet

TO REFER THIS SHEET TO NAD 27 FROM NAD 83: SUBTRACT 2.4 SECONDS FROM THE LAT. VALUE AND ADD 1.4 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE. SUBTRACT 196M. FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 47M. FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.

LÍMITES
BOUNDARIES

La delineación de límites no debe considerarse autoritaria.
Boundary representation is not necessarily authoritative.

HOJAS ADYACENTES
ADJOINING SHEETS



Hoja 5871 IV está situada dentro de NE 19-5, 1961, 1:250,000
Sheet 5871 IV falls within NE 19-5, 1961, 1:250,000

NOTAS NOTES

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.
IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.

UNA VÍA EN ÉSTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.
THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.

ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELÉCTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

EL DATUM NORTEAMERICANO DE 1983 (NAD 83) Y EL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS-84) SON EQUIVALENTES PARA LA ELABORACIÓN DE CARTAS, MAPAS, Y NAVEGACIÓN PARA ESTA ESCALA.

NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83) AND WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS-84) ARE EQUIVALENT FOR MAPPING, CHARTING AND NAVIGATION AT THIS SCALE.

ELEVACIONES EN METROS
ELEVATIONS IN METERS

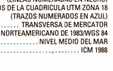
INTERVALO DE CURVAS 20 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS

ELIPSOIDE ..... SISTEMA GEODESICO DE REFERENCIA DE 1980
CUADRICULA ..... 1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 19 (LINEAS NUMERADAS EN NEGRO)
1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 18 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL)
PROYECCION ..... TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM HORIZONTAL ..... NORTEAMERICANO DE 1983/WGS 84
DATUM VERTICAL ..... NIVEL MEDIO DEL MAR
CLASIFICACION DE CAMPO ..... ICM 1988

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ELLIPSOID ..... GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980
GRID ..... 1,000 METERS UTM ZONE 19 (BLACK NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 18 (BLUE NUMBERED TICKS)
PROJECTION ..... TRANSVERSE MERCATOR
HORIZONTAL DATUM ..... NORTH AMERICAN DATUM 1983/WGS 84
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
FIELD CLASSIFICATION ..... ICM, 1988
LITHOGRAPHED BY NIMA 3-88

EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS
SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE



IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100.000 METROS
M SQUARE IDENTIFICATION
BA

DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
GRID ZONE DESIGNATION
19Q

REFERENCIA DE 100 METROS
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 10 1
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 56 6

Ejemplo: 101566

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LINEA DE 100,000 METROS ANTEPÓNGA A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO:

Ejemplo: BA 101566

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA

Ejemplo: 19QBA101566

100 METER REFERENCE
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 10 1
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point 56 6

Example: 101566

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: BA101566

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION

Example: 19QBA101566

SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES U OMISIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO AL INSTITUTO CARTOGRÁFICO MILITAR FF.AA. REPÚBLICA DOMINICANA.
USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0889; COMMERCIAL 1-314-260-1230; DSN 490-1236; OR WRITE TO: ATTN: C00, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

LEYENDA
LEGEND

CAMINOS ROADS
- Autopista con separador — Divided highway
- Carretera pavimentada, transitable todo el año: — All weather hard surface:
  - Dos o más vías — Two or more lanes wide
  - Una vía — One lane wide
- Superficie ligera, transitable todo el año: — All weather, loose surface:
  - Dos o más vías — Two or more lanes wide
  - Una vía — One lane wide
- Superficie ligera, transitable en tiempo seco — Fair or dry weather, loose surface
- Rodera; herradura — Track; trail
- Puente; Túnel — Bridge; Tunnel
- Señal de ruta: Primaria; Secundaria — Route markers: Primary; Secondary

FERROCARRILES RAILROADS (Una vía / Single, Dos vías / Multiple)
- Vía normal — Normal gauge
- Vía estrecha — Narrow gauge
- Estación; Placa giratoria — Station; Turntable

LUGARES POBLADOS POPULATED PLACES
- Áreas urbanizadas — Built-up areas

LÍMITES BOUNDARIES
- Internacional — International
- División administrativa de primer orden — First-order administrative division
- Nombre de área — EL BARRO — Area name

- Cementerio; choza, rancho — Cemetery; Native hut
- Edificio; Iglesia; Escuela — Building; Church; School
- Hospital; Punto de referencia — Hospital; Located object
- Molino de agua; Molino de viento — Watermill; Windmill; windpump
- Bomba de viento
- Chimenea; Tanque; Cerca — Chimney; Tank; Fence
- Mina: Activa; Abandonada — Mine: Active; Abandoned
- Vértice geodésico — Horizontal control point
- Punto cota fija — Bench mark
- Punto de elevacion en metros: Máxima; Otras — Spot elevation in meters: Highest; Others
- Línea eléctrica, alta tensión — Power transmission line
- Línea telefónica o línea telegráfica — Telephone or telegraph line

DRENAJE DRAINAGE
- Perenne — Perennial
- Intermitente — Intermittent
- Manantial; pozo — Spring; Well
- Lago: Intermitente; Seco — Lake: Intermittent; Dry
- Represa; Mampostería; Tierra — Dam: Masonry; Earthen
- Bosque(50% o más de cubrimiento: 3 metros o más alto — Woodland(50% or more in crown cover: 3m. or more in height
- Matorral, chaparral menos de 3 metros de altura — Scrub-less than 3m. in height
- Terreno sujeto a inundación — Land subject to inundation
- Dique — Levee
- Arena: Seca; Húmeda — Sand: Dry; Wet
- Huerto; viña — Orchard; Vineyard
- Arrozal; Salina — Rice; Salt evaporator
- Pantano; Manglar — Marsh or swamp; Mangrove
- Coco; Caña — Coconut; Sugar cane

GLOSARIO
GLOSSARY

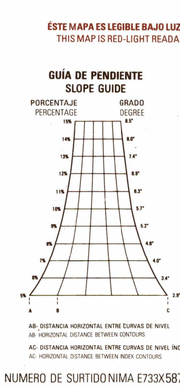
- Antenas ..... antenna
- Aproximado ..... approximate
- Bomba de agua ..... water pump
- Campo de Beisbol ..... baseball field
- Compuerta de esclusa ..... sluice gate
- Cañada, Cañón ..... stream
- Cerro, Loma ..... hill
- Lago ..... lake
- No hay ..... none
- Río ..... river

ZONA 19 ZONE 19 NC GN
ÁNGULO NC-M DE 1995 7°0' (130 MILÉSIMAS)
1995 G.M.ANGLE 7°0' (130 MILS)
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RESTESE EL ÁNGULO NC-M
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°50' (15 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA
GRID CONVERGENCE 0°50' (15 MILS) FOR CENTER OF SHEET
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G.M.ANGLE
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G.M.ANGLE

ZONA 18 ZONE 18 NC GN
ÁNGULO NC-M DE 1995 9°0' (170 MILÉSIMAS)
1995 G.M.ANGLE 9°0' (170 MILS)
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RESTESE EL ÁNGULO NC-M
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 1°05' (20 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA
GRID CONVERGENCE 1°05' (20 MILS) FOR CENTER OF SHEET
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G.M.ANGLE
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G.M.ANGLE

ÉSTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA
THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

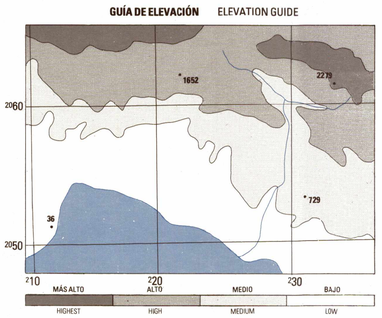
GUÍA DE PENDIENTE
SLOPE GUIDE



AB: DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL
AB - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AC: DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL ÍNDICE
AC - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS

NUMERO DE SURTIDO NIMA E733X58711

GUÍA DE ELEVACIÓN
ELEVATION GUIDE



NSN 7643014017456
NIMA REF. NO. E733X58711
ED. NO. 004

LA DESCUBIERTA, REPUBLICA DOMINICANA 5871 I E733 EDICIÓN 4-ICM (NIMA)