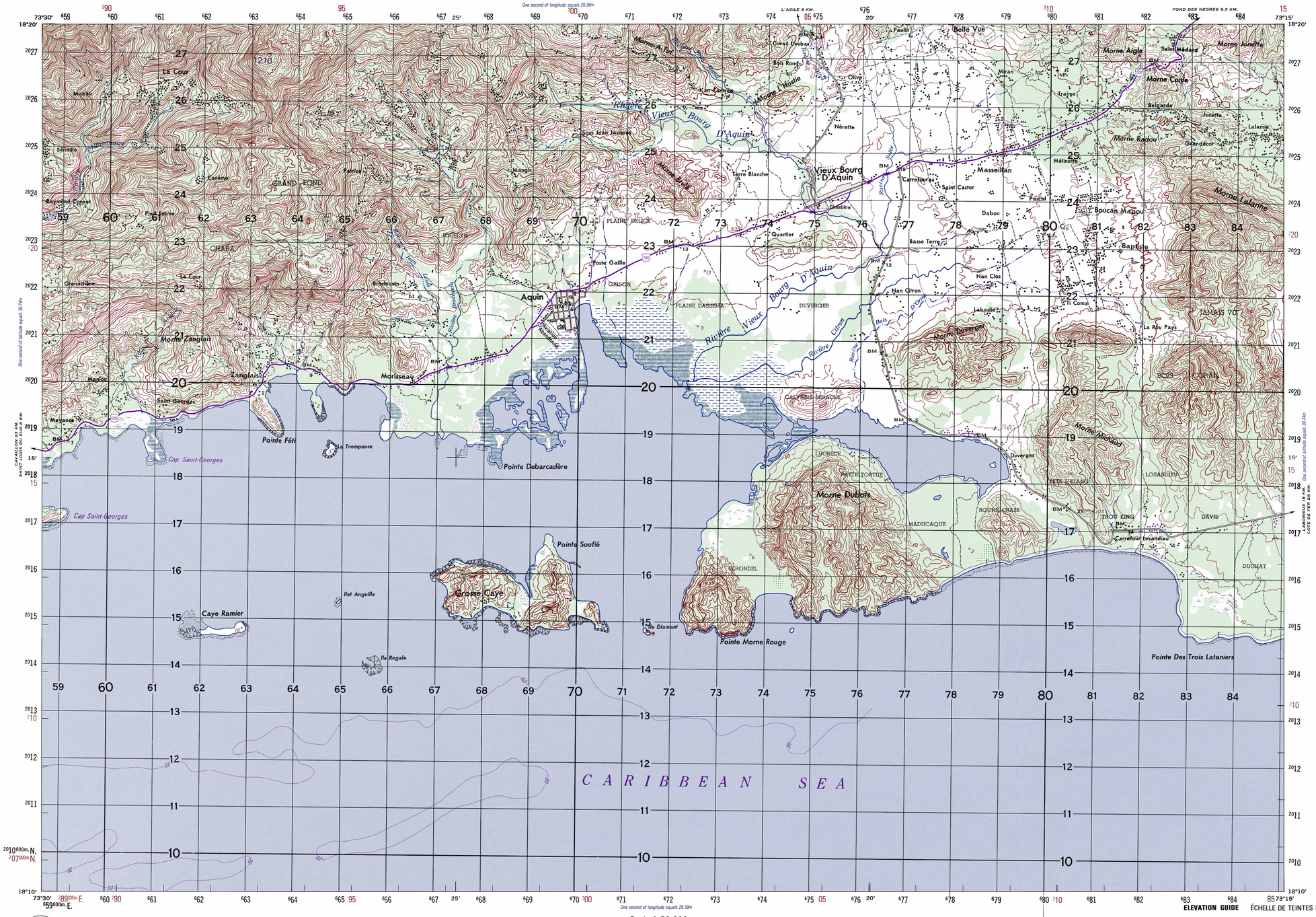
HAITI 1:50,000

AQUIN

EDITION 3–DMA | SERIES E732 | SHEET 5570 IV



One second of longitude equals 29.36m

One second of latitude equals 30.74m

Scale 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards

1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles

ELEVATIONS IN METERS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 20 MÈTRES
AVEC COURBES INTERCALAIRES DE 10 MÈTRES

ELLIPSOID / ÉLLIPSOÏDE	CLARKE 1866
GRID / QUADRILLAGE	1,000 METER UTM ZONE 18 (BLACK NUMBERED LINES) / 1,000 MÈTER LAMBERT GRID HAITI (RED) (BROWN NUMBERED TICKS) / LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 18 / LES AMORCES CHIFFRÉES EN MARRON SUR L'INTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LAMBERT, HAÏTI
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR / TRANSVERSALE DE MERCATOR
VERTICAL DATUM / NIVEAU DE RÉFÉRENCE	MEAN SEA LEVEL / NIVEAU MOYEN DE LA MER
HORIZONTAL DATUM / SYSTÈME DE RÉFÉRENCE	NORTH AMERICAN 1927 / SYSTÈME GÉODÉSIQUE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (1927)
PRINTED BY / IMPRIMÉ PAR	DMAAC 8-94 / LA DMAAC 8-94

Reprinted by NIMA 03-04

OBSTRUCTIONS / OBSTACLES

	Single Group / Seul Groupe
Elevation of obstruction top above sea level / Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer	430
Elevation of obstruction top above ground level / Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du sol	(70)
High tension power transmission line / Ligne à haute tension	
Telephone or telegraph line / Ligne téléphonique ou télégraphique	Tel

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

GRID CONVERGENCE 0°31' (9 MILS) FOR CENTER OF SHEET

CONVERGENCE DU QUADRILLAGE 0°31' (9 MILL) POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

NORTH MAGNETIC / NORD MAGNÉTIQUE — MAGNETIC DECLINATION / DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE — GRID NORTH / NORD DU QUADRILLAGE

1985 6-M ANGLE 6½° (120 MILS)

1985 ANGLE DE O-M 6½° (120 MILL)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT 6-M ANGLE — POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L' ANGLE O-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD 6-M ANGLE — POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L' ANGLE O-M

ELEVATION GUIDE ÉCHELLE DE TEINTES HYPSOMÉTRIQUES

Highest / High / Medium / Low — Maximales / Hautes / Moyennes / Basses — Altitudes

SLOPE GUIDE
ÉCHELLE DE PENTE

PERCENTAGE / POURCENTAGE — DEGREE / DEGRÉ

AB—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB - INTERVALLE DES COURBES DE NIVEAU
AC—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC - INTERVALLE DES COURBES MAÎTRESSES

LEGEND
LÉGENDE

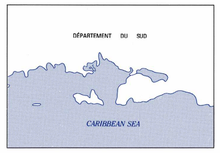
ROADS / ROUTES

All weather, hard surface, two or more lanes wide	Toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus de largeur
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Toute saison, revêtement meuble ou léger, deux voies ou plus de largeur
All weather, hard surface, one lane wide	Toute saison, revêtement dur, une voie de largeur
All weather, loose or light surface, one lane wide	Toute saison, revêtement meuble ou léger, une voie de largeur
Fair or dry weather, loose surface	Par temps sec, à surface meuble
Cart track (jeepable)	Chemin d'exploitation (practicable en "jeep")
Footpath, trail	Sentier ou piste

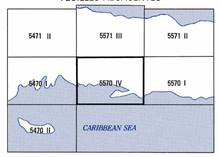
RAILROADS / CHEMINS DE FER

Normal gauge, single track (1.067 M)	Voie normale, voie unique
Normal gauge, double track (1.067 M)	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track (0.75 M)	Voie étroite, voie unique
Narrow gauge, double track (0.75 M)	Voie étroite, deux voies
International boundary	Limite d'État
Built-up area	Agglomération
Church; School; Located object	Église; École; Objet localisé
Horizontal control point; Bench mark, monumented	Point géodésique; Repère de nivellement
Spot elevation in meters: Checked; Unchecked	Point coté en mètres: Vérifié; Non-vérifié
Mine: Open pit; Horizontal shaft	Mine à ciel ouvert ou carrière; Mine souterraine
Woods or brushwood; Plantation	Bois ou broussailles; Plantation
Marsh; Rice paddies	Marais; Rizières
Mangrove	Manglier
Salt evaporators	Salines
Intermittent pond or lake	Lac ou étang periodique
Land subject to inundation	Zone inondable
Canal, aqueduct	Canal, aqueduc
Area name	Nom de région
Depth curves in meters / Soundings in fathoms	Courbes bathymétriques en mètres / Brassiage
Intermittent stream	Cours d'eau périodique
Falls	Chute
Rapids	Rapides
Dam	Barrage
Wharf	Wharf, jetée
Revetment	Digue
Sunken rocks, dangerous to navigation	Roches toujous submergées, dangereuses pour la navigation
Rocks awash at low tide, dangerous to navigation	Roches à fleur d'eau aux basses mers, dangereuses pour la navigation
Submerged reef; Reef	Récif submergé; Récif
Foreshore flats	Estran
Wreck: Exposed; Sunken, dangerous to navigation	Épave toujours découverte; Épave couverte, dangereuse pour la navigation.

BOUNDARIES
LIMITES



ADJOINING SHEETS
FEUILLES ADJACENTES



Sheet 5570 IV falls within NE18-8, 1501, 1:250,000.

GLOSSARY
GLOSSAIRE

Aviation abandonné	abandoned airfield
Cay	cayo
Caye	island, rock in water
Cim., Cimetière	cemetery
Département	first order administrative division
Îwéts	rock in water
Morne	hill, mountain
Pointe	point
Ravine	intermittent stream
Rivière	stream

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.
REVISED IN 1962 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
RÉVISÉ EN 1962 D'APRÈS LES MEILLEURS SOURCES DISPONIBLES.

NOTES
NOTES

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
DANS LES ZONES D'AGGLOMÉRATIONS, SEULES LES GRANDES ROUTES SONT CLASSIFIÉES.

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
SUR CETTE CARTE, UNE VOIE EST CONSIDÉRÉE COMME AYANT 2.5 MÈTRES (8 PIEDS) DE LARGEUR.

NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
TOUTES LES LIGNES TÉLÉPHONIQUES ET ÉLECTRIQUES NE SONT PAS REPRÉSENTÉES.

LIMITED REVISIONS SHOWN IN MAGENTA COMPILED IN 1968 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
LES RÉVISIONS LIMITÉ INDIQUÉES EN MAGENTA ONT ÉTÉ ÉTABLIES EN 1968 D'APRÈS LES MEILLEURES SOURCES DISPONIBLES.

ROADS
- All weather, hard surface — two or more lanes wide — A; one lane wide — B
- All weather, loose surface — two or more lanes wide — C; one lane wide — D
- Fair or dry weather — loose surface — E; Track or trail — F; Street — G
- Route marker: National; Local — 205 213

CONVERSION GRAPH
ÉCHELLE DE CONVERSION
(1 meter = 3.28 feet)

Meters / Feet

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

18Q

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000M.

XR

IGNORE the SMALLER figure of any grid number; those are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage.

Example: Exemple: 217000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES HECTOMÉTRIQUES D "UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: ROAD INTERSECTION — EXEMPLE: INTERSECTION DE ROUTES

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGER figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGER figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point:

XR	76	24
	7	6

SAMPLE REFERENCE: XR767246

EXEMPLE:
Si des renseignements donnent être fournie d'un point situé à plus de 9° 9-5 or 18° E.W. hors de l'ouest en longitude faire précéder de la désignation de la zone du quadrillage.

18QXR767246

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

NSN 7643014017388
NGA Ref No. E732X55704

ED. NO. 003

AQUIN, HAITI 5570 IV E732 EDITION 3–DMA