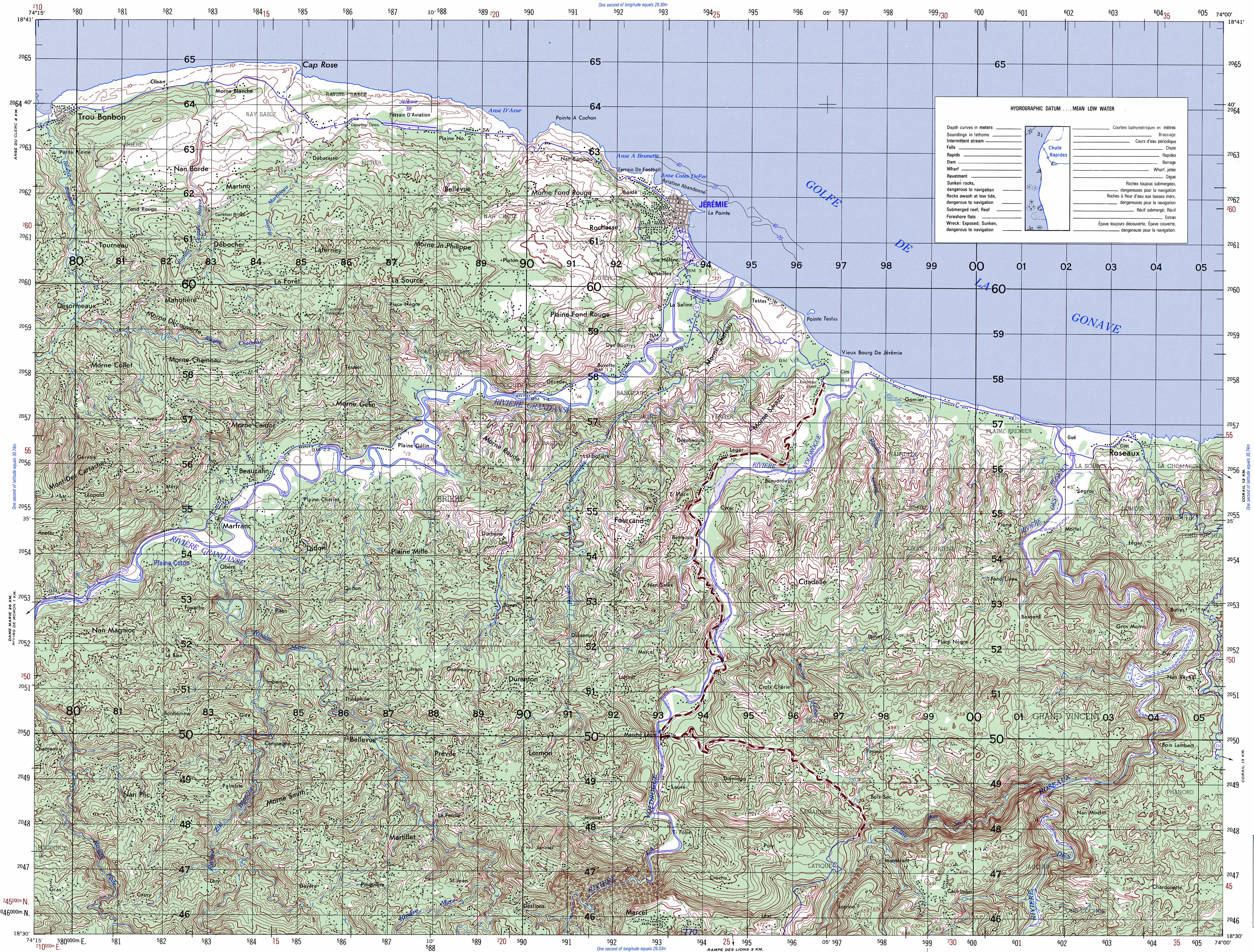
HAITI 1:50,000

JÉRÉMIE

EDITION 3–DMA ÉDITION | SERIES E732 SÉRIE | SHEET 5371 I FEUILLE



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.

COMPILED IN 1956 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
COMPILEÉ EN 1956 D'APRÈS LES MEILLEURS SOURCES DISPONIBLES.

Scale 1:50,000

3 Statute Miles — 4000 Meters — 4000 Yards — 3 Nautical Mile

LEGEND
LÉGENDE

ROADS	ROUTES
All weather, hard surface, two or more lanes wide (3 LANES / 3 VOIES)	Toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus de largeur
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide (3 LANES / 3 VOIES)	Toute saison, revêtement meuble ou léger, deux voies ou plus de largeur
All weather, hard surface, one lane wide	Toute saison, revêtement dur, une voie de largeur
All weather, loose or light surface, one lane wide	Toute saison, revêtement meuble ou léger, une voie de largeur
Fair or dry weather, loose surface	Par temps sec, à surface meuble
Cart track (jeepable)	Chemin d'exploitation (practicable en "jeep")
Footpath, trail	Sentier ou piste
Built-up area	Agglomération
Church; School; Located object	Église; École; Objet localisé
Horizontal control point; Bench mark, monumented (BM×792)	Point géodésique; Repère de nivellement
Spot elevation in meters: Checked; Unchecked (×168 ×762)	Point coté en mètres: Vérifié; Non-vérifié
Woods or brushwood; Plantation	Bois ou broussailles; Plantation
Marsh; Rice paddies	Marais; Rizières
Mangrove	Manglier
Area name (PLAINE BERTERON)	Nom de région

NOTES
NOTES

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
DANS LES ZONES D'AGGLOMÉRATIONS, SEULES LES GRANDES ROUTES SONT CLASSIFIÉES.

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
SUR CETTE CARTE, UNE VOIE EST CONSIDÉRÉE COMME AYANT 2,5 MÈTRES (8 PIEDS) DE LARGEUR.

NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
TOUTES LES LIGNES TÉLÉPHONIQUES ET ÉLECTRIQUES NE SONT PAS REPRÉSENTÉES.

LIMITED REVISIONS SHOWN IN MAGENTA COMPILED IN 1988 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
LES RÉVISIONS LIMITÉ INDIQUÉES EN MAGENTA ONT ÉTÉ ETABLIES EN 1988 D'APRÈS LES MEILLEURS SOURCES DISPONIBLES.

ROADS
- All weather, hard surface, two or more lanes wide — A
- one lane wide — B
- All weather, loose surface, two or more lanes wide — C
- one lane wide — D
- Fair or dry weather loose surface — E
- Track or trail — F
- Street — G
- Route marker: National; Local (200) (213)

ELEVATIONS IN METERS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 20 MÈTRES
AVEC COURBES INTERCALAIRES DE 10 MÈTRES

ELLIPSOID ..... CLARKE 1866
GRID ..... 1,000 METER UTM ZONE 18 (BLACK NUMBERED LINES)
..... 1,000 METER LAMBERT GRID HAITI (RED BROWN NUMBERED TICKS)
PROJECTION ..... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM ..... NORTH AMERICAN 1927
PRINTED BY ..... DMAHTC 8-94

Reprinted by NGA 03-04

ÉLLIPSOÏDE ..... CLARKE (1866)
QUADRILLAGE ..... LES LINGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 18
..... LES AMORCES CHIFFRÉES EN MARRON SUR L'INTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LAMBERT, HAÏTI
PROJECTION ..... TRANSVERSALE DE MERCATOR
NIVEAU DE RÉFÉRENCE ..... NIVEAU MOYEN DE LA MER
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE ..... SYSTÈME GÉODÉSIQUE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (1927)
IMPRIMÉ PAR ..... LA DMAHTC 8-94

OBSTRUCTIONS
- Elevation of obstruction top above sea level — 430 — Single Group
- Elevation of obstruction top above ground level — (70)
- High tension power transmission line
- Telephone or telegraph line — Tel

OBSTACLES
- Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer — 430 — Seul Groupe
- Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du sol — (70)
- Ligne à haute tension
- Ligne téléphonique ou télégraphique — Tel

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864 OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

GN — NQ

GRID CONVERGENCE 0°17′ (5 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE 0°17′ (5 MILS) POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

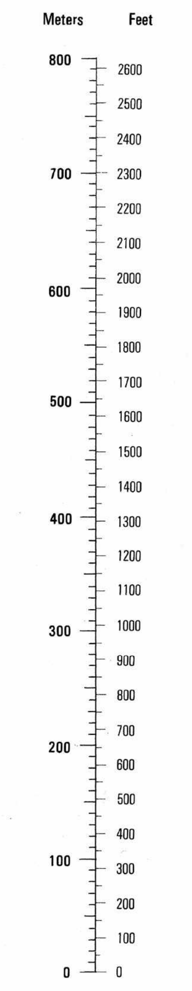
1985 G-M ANGLE 5½° (100 MILS)
1985 ANGLE DE Q-M 5½° (100 MILS)

TRUE NORTH — NORD GÉOGRAPHIQUE
MAGNETIC NORTH — NORD MAGNÉTIQUE
GRID NORTH — NORD DU QUADRILLAGE

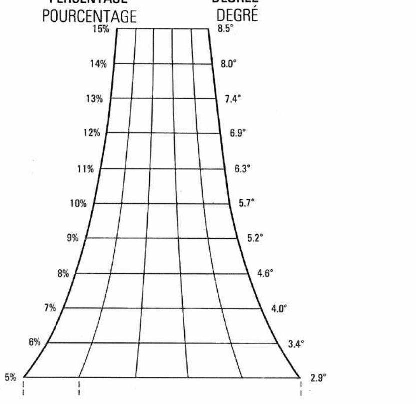
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE — POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE Q-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE — POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE Q-M

CONVERSION GRAPH
ÉCHELLE DE CONVERSION
(1 meter = 3.28 feet)



SLOPE GUIDE
ÉCHELLE DE PENTE

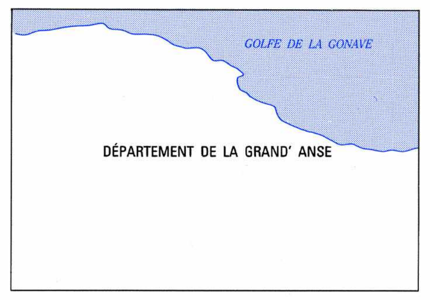


AB—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB - INTERVALLE DES COURBES DE NIVEAU
AC—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC - INTERVALLE DES COURBES MAÎTRESSES

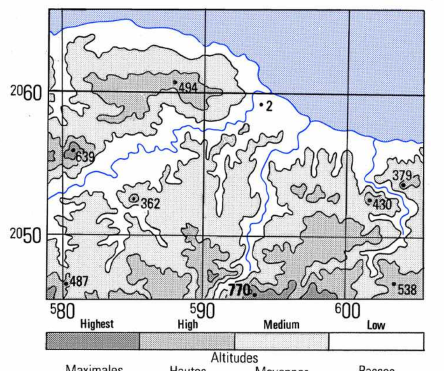
GLOSSARY
GLOSSAIRE

Abandonné	abandoned
Anse	cove
Aviation Abandonné	abandoned landing field
Cap	cape
Cim, Cimetière	cemetery
Département	first-order administrative division
Golfe	gulf
Guè	ford
Mont	mountain
Morne	hill
Plaine	plain, lowland
Pointe	point
Ravine	intermittent stream
Rivière	stream, intermittent stream
Terrain d'aviation	airfield
Terrain de football	soccer field

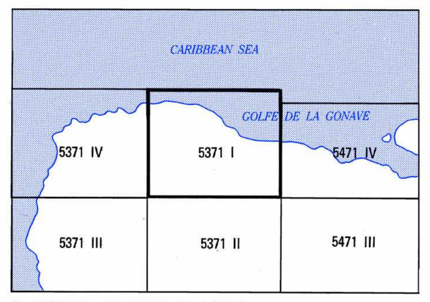
BOUNDARIES
LIMITES



ELEVATION GUIDE
ÉCHELLE DE TEINTES HYPSOMÉTRIQUES



ADJOINING SHEETS
FEUILLES ADJACENTES



Sheet 5371 I falls within NE 18-7, 1501, 1:250,000.

GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
18Q
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION — IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000M.
WR XR 600

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number;
Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage.
Example: Exemple: 2046000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS — RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES HECTOMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: CEMETERY — EXEMPLE: CIM.

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: — 1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 000m où l'on se trouve. — WR
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGER figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point: — 2. Prende la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même: Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point: — 96 8
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGER figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point: — 3. Prende la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même: Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point: — 58 2

SAMPLE REFERENCE: — EXEMPLE: — WR968582

If reporting beyond 9° N-S or 18° E-W, prefix Grid Zone Designation, as: — Si ces renseignements doivent être fournis à un poste situé à plus de 9° d'écart en latitude ou 18° d'écart en longitude faire précéder de la désignation de la zone du quadrillage: — 18QWR968582

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

NSN 7643014017371
NGA Ref No. E732X53711

ED. NO. 003

JÉRÉMIE, HAITI 5371 I E732 EDITION 3–DMA