SERIES 1501 AIR
SHEET NE 18-4
EDITION 3
COMPANION SERIES 1501SHEET IS EDITION 1

ELEVATION TINTS

FEET
3940
1970
985
660
330
0

RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal	within 200 ft.	within 200 ft.
Contours	20 ft.	100 ft.
MAP FEATURE	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II
Coastal hyunography	1962	1963
All other features		

Road information not verified by reconnaissance.
Map not field checked

Horizontal Datum:
1927 North American Datum
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

LOCATION DIAGRAM
FOR NE 18-4
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)

GLOSSARY

anse	cove
baie	bay
canal	channel
cap	cape
chaine	mountain range
enbouchure	harbor
golfe	gulf
ile	island
lagon	lagoon
morne	mountain
pointe	point
presqu'île	peninsula
riviere	river

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HH

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
6 NOVEMBER 1991
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U. K.) Aeronautical Chart Amendment document for other chart revision information.

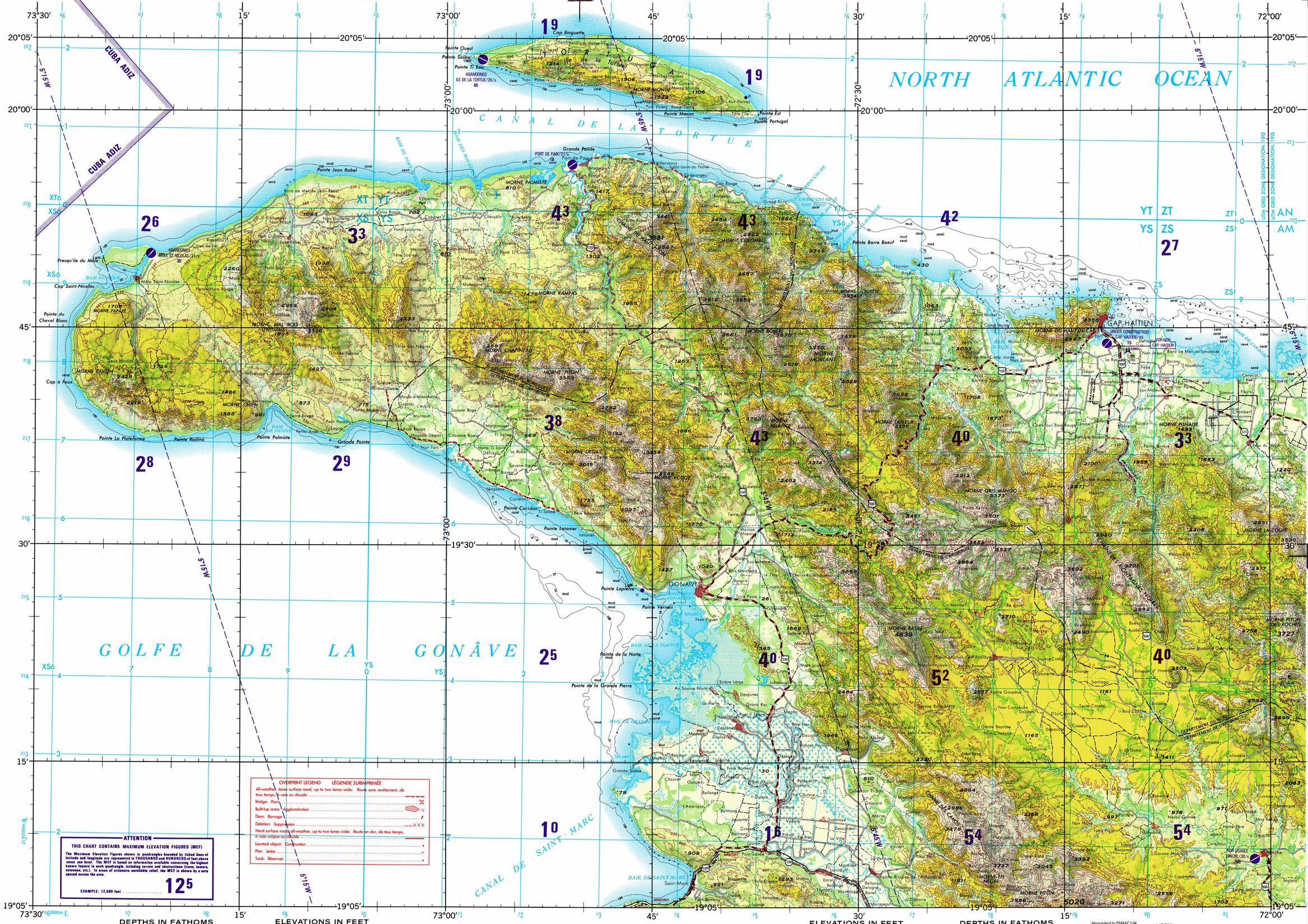
LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1980
(Annual rate of change 9' increase)

LIGNES D'ÉGALE DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR L'ANNÉE 1980
Variation annuelle: augmentation de 9'

Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by the Aeronautical Chart and Information Center, U.S. Air Force, St. Louis, Mo. 63118. Compiled in 1969 from best available source materials.
Partial revision by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, November 1991.

SCALE 1:250,000
GONAÏVES, HAITI

SERIES 1501 AIR
SHEET NE 18-4
EDITION 3
COMPANION SERIES 1501SHEET IS EDITION 1



DEPTHS IN FATHOMS
PROFONDEURS EN BRASSES

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

DEPTHS IN FATHOMS
PROFONDFURS EN BRASSES

Lithographed by DMAAAC 7-94
Reprinted By NGA 03-04

ROADS ROUTES

Dual Highway, under construction
Autoroute; en construction

All weather, hard surface, two or more lanes wide — 2 LANES Principal / Secondary
À toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus

All weather, loose or light surface, two or more lanes wide — 2 LANES Principal / Secondary
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, deux voies ou plus

All weather, hard surface, one lane wide — Principal / Secondary
À toute saison, revêtement dur, une voie

All weather, loose or light surface, one lane wide — Principal / Secondary
À toute saison, revêtement léger ou à surface meuble, une voie

Fair or dry weather, loose surface — Principal / Secondary
Par temps sec, à surface meuble

Cart track, footpath, trail — Principal / Secondary
Chemin d'exploitation; Sentier, piste

International route — E70
Route internationale

National Route — R3
Route nationale

Secondary Route — R20
Route secondaire

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
18Q

100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRE DE 100 KM

XT	YT	ZT
XS	YS	ZS
7Q		8Q

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS:

SAMPLE POINT: Marché

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the bottom margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left margin or on the line itself:
   Estimate tenths from grid to point:

SAMPLE REFERENCE:

Ignore the smaller figures of any grid numbers; these are for finding the full coordinates. Use only the large figure or the grid number.
Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que le gros chiffre de la numérotation du quadrillage.

2110000

RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES RECTANGULAIRES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE:

EXEMPLE: Marché

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100,000m. sur l'en-se trouve:
2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:

EXEMPLE: 956826

Si l'ensemble des cartes depuis 0° N.S. soit 18° E.W. dans quelque direction que ce soit, mentionner la désignation de fuseau soit:

18U956826

	E	N
YS	6	8
	2	6

Example: Exemple

Scale 1:250,000

Statute Miles: 5 0 5 10
Kilometers: 5 0 5 10 15
Nautical Miles: 5 0 5

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET (100 METERS)
ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 330 PIEDS (100 METERS)

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18.
CLARK 1866 SPHEROID

LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMETRIQUE DE LA PROJECTION SPHEROIDE DE CLARKE 1866 ZONE 18 U.T.M., FUSEAU

(UK Users): Directorate of Military Survey, Ministry of Defence, Elmwood Avenue, Feltham, Middlesex, England TW13 7AE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4884; DSN 693-4884; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

BOUNDARIES LIMITES

International Limite d'État
Primary Administrative De Division Administrative Principale
Secondary Administrative De Division Administrative Secondarie
Tertiary Administrative Division De Division Administrative Tertiaire

TERRAIN ELEVATIONS ALTITUDES DU TERRAIN

HIGHEST KNOWN elevation is 5020 feet at 19°05'N, 72°15'W
La cote maxima dont on a connaissance est de 5020 pieds à 19°05'N, 72°15'W
Spot elevation; normal, critical
Point coté, normal, critique .768 .1549

Horizontal control point
Point du canevas planimétrique

VEGETATION VÉGÉTATION
Woods-brushwood plantation
Bois-broussailles plantation

AERODROMES AÉRODROMES

With runway pattern — EDNA/50/s 725
Avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnus
HELIPORT
HÉLIPORT

RADIO FACILITIES
INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES

VOR VORTAC
TACAN VOR/DME
RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
RADIOPHARE D' ALIGNEMENT LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES — NDB-RNG PARIS
INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES MULTIPLES
Aero light; Marine light
Feu aéronautique; Feu maritime

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

Obstruction
Obstacle — 1108 (259)

1108 - Elevation of obstruction top above sea level
Altitude du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer

(259) - Elevation of obstruction top above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol

Group obstruction
Groupe d'obstacles

Radio facility obstruction
Obstacle d'installation de radio

Power transmission line
Ligne de haute tension

CONTROLLED AIRSPACE
ADIZ — ATLANTIC ADIZ

NOTES:

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist in this area.
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette n'atteint les 200 pieds de hauteur audessus du niveau du sol.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTATION DE LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NÉCESSAIRMENT AUTHORITAIRE.

THE ALIGNMENT OF PRIMARY ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
LE TRACÉ DES LIMITES D'ADMINISTRATION PRINCIPALE EST APPROXIMATIF.

THE RAILWAY SHOWING ON THE CHART IS OWNED BY THE NATIONAL RAILWAY COMPANY OF HAITI.
LE CHEMIN DE FER FIGURANT SUR CETTE CARTE APPARTIENT À LA COMPAGNIE NATIONALE DE CHEMIN DE FER DE HAÏTI.

NSN 7641014104357
NGA Ref No. 1501ANE1804
ED. NO. 003